

'*T Spuigat*



Inhoud

Het Spuigat	05
Muis	06
De Botenbouwers	07
De Mini's	08
De junioren	09
De senioren	10
Een holle mast voor de Njord	12
De column van Buurman Bert	14



**BB
&B**
PRINT EN OFFICE
HEEMSTEDE

*Wij drukken jouw
ideeën tot leven*

023 - 529 01 38
info@bbprintoffice.nl
www.bbprintoffice.nl

Muis

Hallo, mijn naam is Muis! Heel lang geleden schreef mijn over-over-over-over-over-over-grootvader (die toevallig ook Muis heette) al voor het Spuigat, en nu er weer een nieuw Spuigat komt, leek het de redactie leuk dat ik nu een stukje zou schrijven. Mijn over-over-over-over-over-over-grootvader schreef altijd over wat er op de Haven gebeurde als jullie er niet zijn, dus op de andere dagen van de week dan de zaterdag. Wij, als vaste bewoners van de Haven, maken namelijk van alles mee waar jullie geen idee van hebben. En wij zorgen ervoor dat alle etensrestjes die jullie overal laten vallen weer netjes opgeruimd worden. Zodat wanneer jullie op zaterdag weer op een opgeruimde Haven komen zonder restjes op de grond. Maar daar gaat het nu niet over. Omdat het al weer een tijdje geleden is dat er een Spuigat verscheen, wilde ik nu iets over de geschiedenis van het Spuigat vertellen. In het instructiehok staat een kastje met hele oude blaadjes er in. De alleroudsten zijn gemaakt in de jaren zestig, toen de Haven nog een 'katholieke Zeeverkennergroep' was. Niet schrikken van de foto's, veel korte broeken met kniekousen, maar de leden van toen zagen er wel anders uit, maar deden eigenlijk hetzelfde als jullie nu doen. Roeien en zeilen met de vletten, kamperen met de Junioren en naar Friesland zeilen met de -

Senioren. En de Boerenkoolfuif en het Winterweekend waren er toen ook al. En daar schreven ze over. Soms in 't Spuigat, met op de oudste blaadjes een foto van een grote driemast-clipper, best professioneel. Er stonden ook advertenties in. En alle teksten waren getypt met een type-machine. En soms wat minder professioneel, in een blaadje dat de Kaapstander heette. Met een kaft met zelfgetekende kaapstander, een soort draaispil voor op een boot. Ook in de jaren '70 werd het Spuigat gemaakt, maar blijkbaar waren de mooie kافتjes met de driemaster op, en kwam er een zelfgetekend 'spuigat' met letters die door het gat spoelen. Daarna een hele tijd niets, maar in de jaren 90 komt er toch weer een nieuw Spuigat. Geprint op de matrix-printer, met letters die uit grove puntjes opgebouwd zijn. De Ouwe Hap schrijft de artikelen die daarom niet al te serieus maar wel erg meelij zijn. Later komt er een redactie met stafleden en leden van elke afdeling, wordt het printwerk beter en gaat het clubblad online.

Omdat de Haven geen internet-aansluiting heeft wordt het dan wat moeilijk voor mijn familie om het blad te volgen.



Tuinbouwbedrijf Beliën staat voor vakmanschap, betrouwbaarheid en groene kwaliteit. Van aanleg tot onderhoud: wij realiseren en verzorgen tuinen die passen bij uw wensen. Met oog voor detail en duurzame oplossingen creëren wij een buitenruimte om van te genieten. Kies voor ervaring, persoonlijke service en een tuin die écht leeft. Beliën – uw partner in groen.

Waar zijn de bootbouwers mee bezig?

Zoals jullie konden zien hebben de Bootbouwers in het najaar de Bever afgemaakt zodat deze in de winter meegelakt kon worden. Nog een paar extra laklagen en de Bever kan weer het water in om mee te zeilen bij de Mini's en Junioren!

Omdat er geen plek in het gebouw is om aan een volgend schip te werken hebben de Bootbouwers deze winter gewerkt aan de vlonders en wrangen voor de bever. Die zijn bijna af en na wat schuren en een laagje lijnolie kunnen ze de boot in. Ondertussen zijn op het nieuwe roer voor de Njord roerpennen geplaatst. Het enige wat nog moet gebeuren is het vastschroeven van de roerogen op de achterstevan van de Njord, en dan kan het nieuwe roer gebruikt worden (zodat het roer van de Bever weer op de Bever gebruikt kan worden). Inmiddels is er ook nieuwe kiel voor de Njord zodat we dit vaarseizoen vier vletten kunnen gebruiken. .



Als er weer ruimte is in het ruim kan de Bruinvis naar binnen om een nieuwe zwaardkast te monteren en gelakt te worden, zodat we voor de zomerkampen de beschikking hebben over vijf complete vletten.

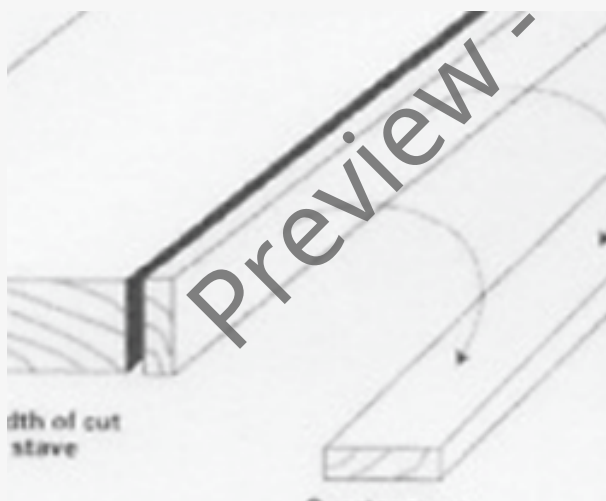
De groep botenbouwers die in september gestart is werkt nu aan de modelbootjes. Sommigen werken nog aan hun romp, maar er wordt ook al gewerkt aan zeiltjes, rondhouten etc. In de loop van het voorjaar zullen alle modelbootjes tewater gelaten worden en kunnen de bouwers starten met hun volgende project, de gereedschapskist.

Wanneer er weer ruimte is in de loods zullen de bootbouwers gaan beginnen aan een volledige restauratie van de 80 jaar oude zestienkwadraat 'Bestevaer'.



Na het lijmen heb ik de hoekjes weg geschaafd, en onderaan vier driehoekige stripjes gelijmd om weer een vierkante mastvoet te maken. Omdat ik de latjes waar de mast van gemaakt is aan de bovenkant smaller heb gemaakt, loopt de mast bovenaan dunner af, 'verjongd' wordt dat genoemd, net zoals de meeste van onze vletmasten (alleen de mast van de Haai is niet verjongd, en dat is... niet zo mooi...)

Met deze methode kan je hele lichte mastjes maken die toch heel sterk zijn, en uit minder en makkelijker verkrijgbaar hout. Voor deze methode kan je alleen 'kwartiers' gezaagd hout gebruiken, dat is het hout wat het verst van de kern van de boom zit en waar de jaarringen op de kopse kant van het hout onder elkaar liggen.



Het dosse gezaagde hout wat dicht bij de kern ligt is minder geschikt, maar omdat de latjes maar heel smal hoeven Het dosse gezaagde hout wat dicht bij de kern ligt is minder geschikt, maar omdat de latjes maar heel smal hoeven te zijn kan je uit een dikke plank strookjes halen die je kantelt, zodat de nerfrichting weer 'kwartiers' wordt.

Met het resthout wat ik over hield kunnen we genoeg latjes zagen om nog een giek en een gaffel te maken. Dan hebben we een compleet lichtgewicht setje rondhouten wat we voor de Njord kunnen gebruiken. Misschien een mooie klus voor de botenbouwers voor dit voorjaar!