

'T Spuigat





Inhoud

Het Spuigat	05
Muis	06
De Botenbouwers	07
De Mini's	08
De junioren	09
De senioren	10
Een holle mast voor de Njord	12
De column van Buurman Bert	14



*Wij drukken jouw
ideeën tot leven*

023 - 529 01 38

info@bbprintoffice.nl

www.bbprintoffice.nl

Laten we eerlijk zijn: de regelmaat van ons geliefde clubblad was de afgelopen tien jaar vergelijkbaar met de windkracht op een windstille zomerdag. Maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan. De havenbruis, de sterke verhalen en de onzin die alleen wij begrijpen, horen thuis op papier.

Met trots presenteren we de hergeboorte van Het Spuigat!

We pakken het dit keer serieus aan. Na dit april-nummer volgen er dit jaar nog 3 edities (totaal 4 dus). En omdat we de smaak te pakken hebben, schroeven we het tempo vanaf 2027 op naar 5 nummers per jaar. Zo mis je nooit meer een update van Muis, een sappige roddel of de foto-reportages van onze kampen.

Zorg dat je geen nummer mist! Omdat we ook de postbode moeten betalen, vragen we een kleine bijdrage voor de verzending en druk:

- 2026 (4 nummers): €7,95 inclusief verzending.
- Vanaf 2027 (5 nummers): €9,95 per jaar inclusief verzending.

Nog niet ingeschreven? Regel het direct via www.haventje.nl/spuigat of scan de QR code hiernaast, en zorg dat jouw exemplaar altijd op de deurmat ploft.

Veel leesplezier en op een prachtig nieuw vaarseizoen!



· THE JAMES ·
INTERIEUR ADVIES & PROJECTEN

The James - Interieurwinkel met een ziel
Van kleine styling updates tot complete interieurprojecten en begeleiding bij de verbouwingen. Bij The James creëren we interieurs die kloppen in sfeer, kleur en materiaal. Altijd persoonlijk en afgestemd op de bewoners.

In onze winkel aan de Binnenweg vind je daarnaast een bijzondere collectie woonitems en cadeaus, met zorg geselecteerd van over de hele wereld.

Interesse?
Kom gerust eens langs of neem contact met ons op.

THE JAMES | Binnenweg 24 | Heemstede | 06 34660009
www.thejameshaarlem.com | interior@thejameshaarlem.com

The advertisement features a photograph of a modern living room with a light-colored sofa, a coffee table, and a large window. The text is presented in a clean, sans-serif font on a dark background.

'Het Spuigat'

Onze vereniging heeft een eigen clubblad.

Helaas verschijnt het niet zo regelmatig. Soms is er jarenlang geen nieuwe uitgave, maar altijd is er wel iemand geweest die bedacht dat het toch wel leuk is om weer een blad te maken met nieuwtjes, onzin, een blog door één van de vaste bewoners van de Haven (Muis) en grappige verhalen over onze club. Het laatste Spuigat kwam alweer ruim tien jaar geleden uit, dus: tijd voor een diepte-interview met je bootgenoten, een foto-reportage van je zomerkamp, blogs van Haven-celebrities en uiteraard de laatste roddels in... het nieuwe Spuigat!

Muis

Hallo, mijn naam is Muis! Heel lang geleden schreef mijn over-over-over-over-over-over-grootvader (die toevallig ook Muis heette) al voor het Spuigat, en nu er weer een nieuw Spuigat komt, leek het de redactie leuk dat ik nu een stukje zou schrijven. Mijn over-over-over-over-over-over-grootvader schreef altijd over wat er op de Haven gebeurde als jullie er niet zijn, dus op de andere dagen van de week dan de zaterdag. Wij, als vaste bewoners van de Haven, maken namelijk van alles mee waar jullie geen idee van hebben. En wij zorgen ervoor dat alle etensrestjes die jullie overal laten vallen weer netjes opgeruimd worden. Zodat wanneer jullie op zaterdag weer op een opgeruimde Haven komen zonder restjes op de grond. Maar daar gaat het nu niet over. Omdat het al weer een tijdje geleden is dat er een Spuigat verscheen, wilde ik nu iets over de geschiedenis van het Spuigat vertellen. In het instructiehok staat een kastje met hele oude blaadjes er in. De alleroudsten zijn gemaakt in de jaren zestig, toen de Haven nog een 'katholieke Zeeverkennergroep' was. Niet schrikken van de foto's, veel korte broeken met kniekousen, maar de leden van toen zagen er wel anders uit, maar deden eigenlijk hetzelfde als jullie nu doen. Roeien en zeilen met de vletten, kamperen met de Junioren en naar Friesland zeilen met de -

Senioren. En de Boerenkoolfuif en het Winterweekend waren er toen ook al. En daar schreven ze over. Soms in 't Spuigat, met op de oudste blaadjes een foto van een grote driemast-clipper, best professioneel. Er stonden ook advertenties in. En alle teksten waren getypt met een type-machine. En soms wat minder professioneel, in een blaadje dat de Kaapstander heette. Met een kaft met zelfgetekende kaapstander, een soort draaispil voor op een boot. Ook in de jaren '70 werd het Spuigat gemaakt, maar blijkbaar waren de mooie kauftjes met de driemaster op, en kwam er een zelfgetekend 'spuigat' met letters die door het gat spoelen. Daarna een hele tijd niets, maar in de jaren 90 komt er toch weer een nieuw Spuigat. Geprint op de matrix-printer, met letters die uit grove puntjes opgebouwd zijn. De Ouwe Hap schrijft de artikelen die daarom niet al te serieus maar wel erg melig zijn. Later komt er een redactie met stafleden en leden van elke afdeling, wordt het printwerk beter en gaat het clubblad online.

Omdat de Haven geen internet-aansluiting heeft wordt het dan wat moeilijk voor mijn familie om het blad te volgen.



Tuinbouwbedrijf Beliën staat voor vakmanschap, betrouwbaarheid en groene kwaliteit. Van aanleg tot onderhoud: wij realiseren en verzorgen tuinen die passen bij uw wensen. Met oog voor detail en duurzame oplossingen creëren wij een buitenruimte om van te genieten. Kies voor ervaring, persoonlijke service en een tuin die écht leeft. Beliën – uw partner in groen.

In een volgend artikel zal ik meer schrijven over mijn familie, maar nu ik wilde jullie nog even bedanken voor de restjes taart die we de laatste tijd bij de werkbank aantreffen. Wij begrijpen dat jullie moeten trakteren als jullie te laat op de Haven zijn! Wij zijn erg blij met dit idee! Hartelijk dank!



R V L O T R P Y Z E V U S V N Q I O J U
O U D E H A P O A K R K J R V D Z S E A
L W E L R X D Y O Y D T E N R E T N I J
I O J D E J J E L F F U O S S A A K K P
Z G C S P U I G A T I Y D O J B K P N I
Z A S Z X A E I T C U R T S N I Z I T F
H E J Q D V U Z A D G K D G J F M I T H
S E D X W K J T R A A T L E P P A H Z P
B X X T P K U L O P W T P H L G D Z W V
V Z T K X I D D Z K B E Q C G H Q Q S D

Oudehap, Instructie, Spuigat, Internet, Appeltaart, Kaassouffle

Stuur je oplossing (foto) naar spuigat@haventje.nl en krijg een mooie prijs

Waar zijn de bootbouwers mee bezig?

Zoals jullie konden zien hebben de Bootbouwers in het najaar de Bever afgemaakt zodat deze in de winter meegelakt kon worden. Nog een paar extra laklagen en de Bever kan weer het water in om mee te zeilen bij de Mini's en Junioren!

Omdat er geen plek in het gebouw is om aan een volgend schip te werken hebben de Bootbouwers deze winter gewerkt aan de vlonders en wrangen voor de bever. Die zijn bijna af en na wat schuren en een laagje lijnolie kunnen ze de boot in. Ondertussen zijn op het nieuwe roer voor de Njord roerpennen geplaatst. Het enige wat nog moet gebeuren is het vastschroeven van de roerogen op de achterstevan van de Njord, en dan kan het nieuwe roer gebruikt worden (zodat het roer van de Bever weer op de Bever gebruikt kan worden). Inmiddels is er ook nieuwe kiel voor de Njord zodat we dit vaarseizoen vier vletten kunnen gebruiken. .



Als er weer ruimte is in het ruim kan de Bruinvis naar binnen om een nieuwe zwaardkast te monteren en gelakt te worden, zodat we voor de zomerkampen de beschikking hebben over vijf complete vletten.

De groep botenbouwers die in september gestart is werkt nu aan de modelbootjes. Sommigen werken nog aan hun romp, maar er wordt ook al gewerkt aan zeiltjes, rondhouten etc. In de loop van het voorjaar zullen alle modelbootjes tewater gelaten worden en kunnen de bouwers starten met hun volgende project, de gereedschapskist.

Wanneer er weer ruimte is in de loods zullen de bootbouwers gaan beginnen aan een volledige restauratie van de 80 jaar oude zestienkwadraat 'Bestevaer'.

De mini's

Deze winter is er weer volop gewerkt aan de boten!

Voor de meeste mini's was dit hun allereerste winter op de haven, en dus ook hun eerste kennismaking met het winteronderhoud.

Met de mini's zijn we vooral aan de slag gegaan met het schuren van de boten en de rondhouten. Hoewel dit niet altijd in de smaak viel, is het toch gelukt om alles op tijd af te krijgen. Naast het schuren hebben we ook de vlonders in de lijnolie gezet. Dit viel duidelijk beter in de smaak! Al moeten we eerlijk toegeven dat de lijnolie soms vaker op de grond en op de mini's zelf te vinden was, dan op de vlonders.

Naast het klussen zijn we tijdens de opkomsten ook regelmatig buiten geweest. Het hoogtepunt van deze winter was toch wel het sneeuwballengevecht. Met de hoeveelheid energie die de mini's hebben, is aan het einde van de opkomst lekker ravotten en stoeien altijd een succes. Het spel Hollandse leeuwen bleek hiervoor perfect en is dan ook regelmatig gespeeld.

Deze winter vond ook voor veel mini's hun eerste weekend plaats, namelijk het winterweekend. Hoewel het slapen voor sommige mini's een beetje spannend was, praatten ze elkaar de moed in. Uiteindelijk heeft iedereen heerlijk geslapen en werden de mini's alleen maar hechter met elkaar. We hebben een heel gezellig weekend gehad en hopen natuurlijk dat ze er bij de volgende weekenden weer allemaal bij zijn!

Nu de boten een goede onderhoudsbeurt hebben gehad en het weer beter wordt, kunnen we niet wachten om weer het water op te gaan. Tot snel op het water!

Groetjes,
De ministaf

De junioren

Het winterseizoen begon meteen goed met de traditionele boerenkoolfuif.

Dit jaar stond de avond helemaal in het teken van Kerst. De ruimte was sfeervol versierd, kerstmuziek klonk op de achtergrond en overal hing een gezellige winterse sfeer. Waar het maken van de kerstmarkt het piekje van de kerstboom was.

Na deze feestelijke start gingen de junioren samen hard aan de slag. In de wintermaanden is er namelijk volop gewerkt aan de vletten. Met veel inzet werd er geschuurd, gelakt en zorgvuldig gewerkt om de boten weer in topconditie te krijgen. Het was mooi om te zien hoe iedereen zijn steentje bijdroeg. Door al dat harde werk liggen de vletten er weer prachtig bij en kunnen ze er komend seizoen weer een jaar tegenaan.

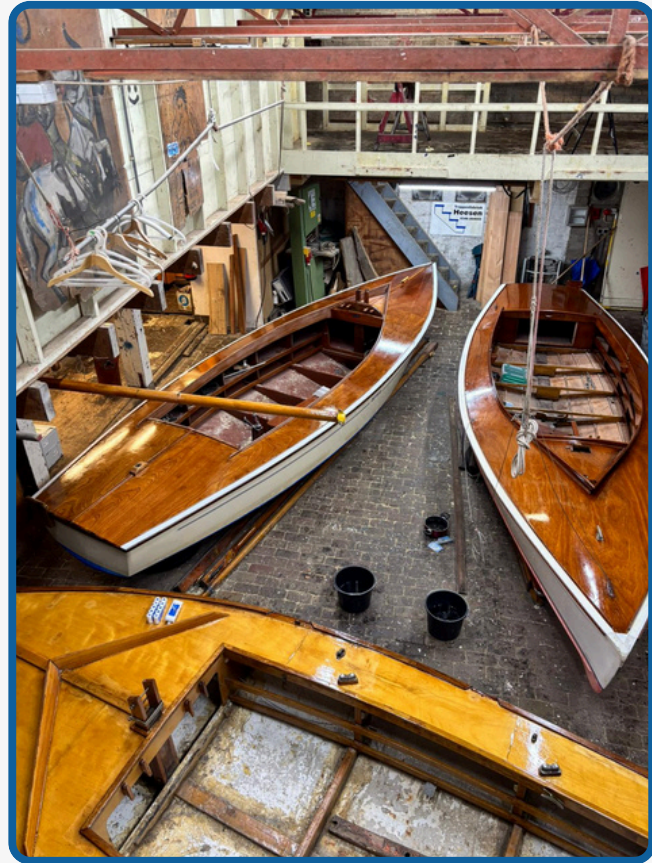
Ook het winterweekend was weer een hoogtepunt. Dit jaar draaide alles om het thema beroepen. Gedurende het weekend kwamen de junioren in verschillende rollen terecht en waren er allerlei activiteiten die bij het thema aansloten. Dat zorgde voor veel creativiteit, grappige momenten en natuurlijk een hoop plezier.

Daarnaast hebben de junioren tijdens de CWO-cursus nieuwe vaardigheden geleerd en geoefend. Een aantal van hen heeft zelfs de CWO 1 theorie behaald, iets waar we als groep enorm trots op zijn.

Al met al was het een winterseizoen vol gezelligheid, hard werken, leerzame momenten en mooie herinneringen. Een periode waarin niet alleen de boten zijn onderhouden, maar waarin ook de juniorengroep weer een stukje sterker en hechter is geworden.

De senioren

Nu het onderhoud van deze winter erop zit, liggen de boten er weer prachtig bij. Niets is zo leuk als een eerste keer uitvaren met boten die stralen in het zonnetje, althans dat is mijn mening. Ik ben Martijn, van de senioren en samen met de andere leden heb ik afgelopen winter hard gewerkt om de boten weer in goede vorm te krijgen. We zijn tijdens de opkomsten bezig geweest met het schuren en lakken van de boten, en soms zelfs doordeweeks. Dit doen we om het hout te beschermen tegen het water. Na een keer of 3 lakken zie je jezelf in het hout, bijna alsof je in de spiegel kijkt, en dan weet je dat je weer bijna het water op kan. Het hok is overigens weer helemaal spik en span, als iemand geen zin meer had in schuren gingen ze namelijk opruimen... Maar lakken is niet het enige wat we hebben gedaan. Eerst hebben we alle boten grondig schoongemaakt en alle losse onderdelen zorgvuldig opgeborgen, zo raken we niks kwijt.



Ook hebben we een nieuwe toevoeging gedaan aan een van de boten, een witte rand rond de buitenkant. Ik kan wel zeggen dat ik hem niet zo mooi vind, maar het feit is dat alleen wij onze eigen fouten zien. Andere mensen vinden hem prachtig, ze zeggen dingen zoals 'Echt chic hé.'. Ik ben dit jaar ook echt super blij met de groep. Zelfs de dingen die je niet ziet, zoals de kieltes en het onderwaterschip, hebben extra aandacht gekregen. Afgelopen winter hebben we extra hard ons best moeten doen, de bootbouwers hadden namelijk een nieuwe boot klaarliggen. Ze heet de Bever en ik heb horen zeggen dat ze bijna 10 jaar geleden voor het laatst heeft gevaren. Ik hoop vooral dat de leden zuinig haar zullen zijn, het kost veel tijd om zo'n boot te herstellen als deze eenmaal kapot is. Gelukkig hebben we geweldige begeleiding gekregen van Bart en Olaf. Volgende keer schrijf ik weer meer, maar voor nu zeg ik jullie gedag.

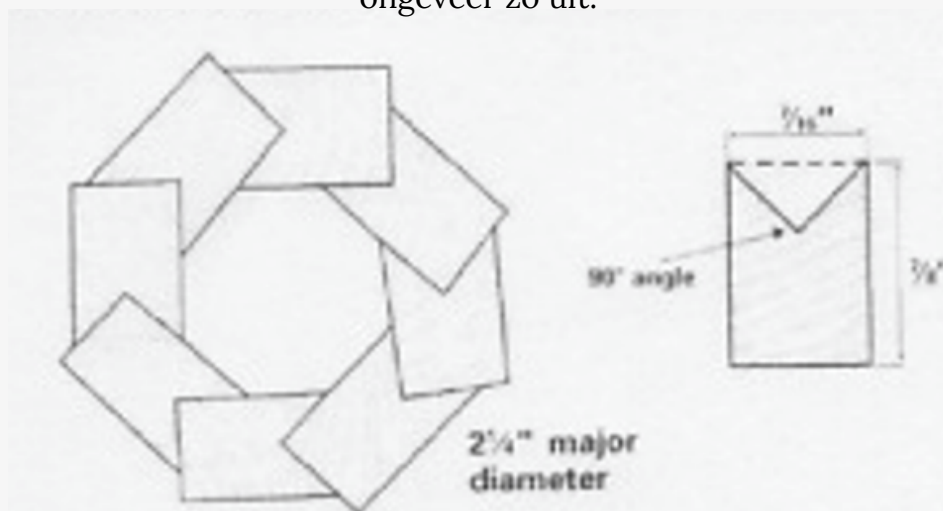


Nieuw op de Binnenweg in Heemstede:
Wensenboom! Eigenaresse Danique biedt een unieke mix van exclusieve baby- en kinderkleding (0-10 jaar), schoenen en bijzonder speelgoed. Terwijl jij geniet van koffie en shopt voor diverse stijlen – van klassiek tot stoer – spelen de kinderen in de speelhoek. Een persoonlijke, sfeervolle plek voor wie op zoek is naar net even iets anders.

Een holle mast voor de Njord

Afgelopen zaterdag was ik niet op de Haven. Ik was in Den Helder, voor een opleiding 'holle mast maken' bij de Bootbouwschool. In drie dagen tijd heb ik geleerd om uit een deel hout (zeg maar een 'plakje' van een boom, over de lengte van de stam) een ronde mast te maken. De masten die we nu op de vletten gebruiken zijn 'massieve masten', geschaafd uit een lange dikke balk. Die is eerst vierkant gezaagd, daarna zijn de vier hoeken er af geschaafd zodat een achtkant overblijft, daarna zijn de 8 hoeken er af geschaafd zodat een 16 kantige balk overblijft, daarna zijn de 16 kanten afgeschaafd zodat een 32 kantige balk overblijft, en daarna zijn weer alle hoekjes weg geschaafd, en daarna nog mooi glad geschuurd, en dan ontstaat er een mooie ronde mast. Om een massieve mast te kunnen maken heb je dus een dikke balk nodig.

Door smalle strookjes uit een lange plank te zagen, daar kleine driehoekjes in te zagen en de strookjes in een acht-kantige vorm te leggen zodat elke strook in het driehoekje van de vorige strook komt te liggen kun je ook een acht-kantige paal maken. Dat ziet er dan ongeveer zo uit:

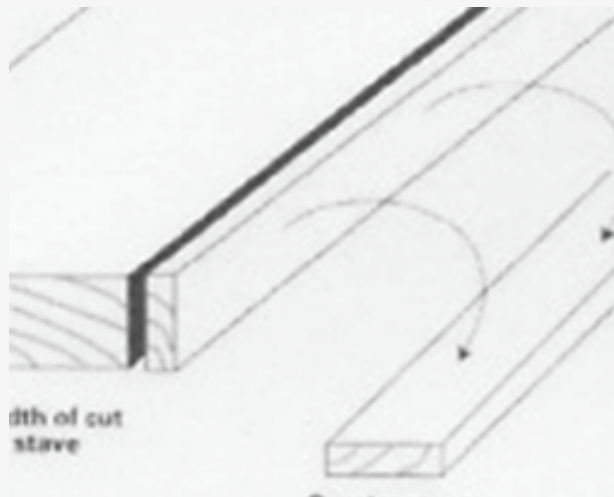


Daarna kun je de uitstekende hoekjes er af schaven, en je hebt weer een achtkantige vorm. Daarmee kan je hetzelfde doen als met de massieve mast, dus de hoekjes er af naar 16 kantig, nog een keer naar 32 kantig en daarna weer schuren en als het goed is heb je dan een mooie ronde mast. Dit is de mast die ik heb gemaakt, voor ik hem ging lijmen:



Na het lijmen heb ik de hoekjes weg geschaafd, en onderaan vier driehoekige stripjes gelijmd om weer een vierkante mastvoet te maken. Omdat ik de latjes waar de mast van gemaakt is aan de bovenkant smaller heb gemaakt, loopt de mast bovenaan dunner af, 'verjongd' wordt dat genoemd, net zoals de meeste van onze vletmasten (alleen de mast van de Haai is niet verjongd, en dat is... niet zo mooi...)

Met deze methode kan je hele lichte mastjes maken die toch heel sterk zijn, en uit minder en makkelijker verkrijgbaar hout. Voor deze methode kan je alleen 'kwartiers' gezaagd hout gebruiken, dat is het hout wat het verst van de kern van de boom zit en waar de jaarringen op de kopse kant van het hout onder elkaar liggen.



Het disse gezaagde hout wat dicht bij de kern ligt is minder geschikt, maar omdat de latjes maar heel smal hoeven Het disse gezaagde hout wat dicht bij de kern ligt is minder geschikt, maar omdat de latjes maar heel smal hoeven te zijn kan je uit een dikke plank strookjes halen die je kantelt, zodat de nerfrichting weer 'kwartiers' wordt.

Met het resthout wat ik over hield kunnen we genoeg latjes zagen om nog een giek en een gaffel te maken. Dan hebben we een compleet lichtgewicht setje rondhouten wat we voor de Njord kunnen gebruiken. Misschien een mooie klus voor de botenbouwers voor dit voorjaar!



De Column van Buurman Bert

Het vaarseizoen is begonnen:

Je merkt meteen wanneer het seizoen weer begonnen is. Niet aan het weer, niet aan de wind, maar aan het verkeer op het water.

Vroeger kon je de haven nog gewoon rustig uitvaren. Tegenwoordig lijkt het er soms op alsof de A4 een nieuwe rijstrook heeft gekregen via het Heemsteeds kanaal. Overal sloepen. Elektrisch, nog meer elektrisch, en hier en daar nog een mooie klassieker ertussen. Aan het roer meestal iemand die eruitziet alsof hij net uit een Amsterdams koffietentje is komen drijven. Waarschijnlijk is dat ook zo.

Er lijkt de laatste jaren namelijk een kleine volksverhuizing op gang te zijn gekomen. Amsterdamse yuppen ontdekken dat er buiten de ring ook water ligt. En dus duiken ze hier op. Met sloepen, koelboxen en drankjes waarvan je eerst even moet opzoeken wat het precies is. En dan de boten zelf. Sommige kosten ongeveer wat een bovenwoning vijftien jaar geleden deed. Al is die vergelijking tegenwoordig ook niet meer helemaal eerlijk. Met de huidige huizenprijzen kun je voor dat geld waarschijnlijk de Titanic kopen.

Gelukkig hebben wij in Heemstede ook iets om trots op te zijn: de haven. Dat is tenminste gewoon een haven geworden. Geen pizza-steiger van weet-ik-hoeveel miljoen waar vervolgens niemand ligt. Nee, nee, hier liggen gewoon boten. Heel ouderwets.

En dan natuurlijk de brug voor de deur. Volgens mij de mooiste vaste beweegbare brug van Nederland. Hij kan open, hij kan dicht, hij is gebouwd, daarna gerenoveerd en voor de zekerheid nogmaals gerenoveerd. Technisch een wonder.

Alleen één klein detail - Hij gaat nooit open.

Niet omdat hij het niet kan, maar omdat er eigenlijk niemand doorheen hoeft. Dat bleek achteraf een kleine inschattingsfout.

Maar goed, hij staat er prachtig bij.

De redactie:

Casper

Martijn

Douwe

Daan

Bart

Juba

Charlotte



NJV De Haven

'T Spuigat
Jaargang 2026